"Лучшие европейские практики в области профилактики безопасности дорожного движения"

Автор: Левина Алёна Борисовна

Обучение дорожной безопасности – это весь комплекс мер,
направленных на развитие позитивных паттернов поведения в дорожно-транспортной среде с акцентом на:

- Распространение знаний и помощь в осмыслении дорожных правил и ситуаций (просвещение)
- Улучшение навыков путем тренировки и получения нового опыта (обучение)
- Укрепление адекватных / изменение неадекватных установок в отношении риска,
  личной безопасности и безопасности других участников движения
  (комплексная профилактика и превенция) (Böcher, 1995).

Шаги к успешному внедрению обучения дорожной безопасности среди детей и молодежи (на основе анализа практик 25 стран Европы) (ROSE 25, 2005):

1. Признать важную роль обучения дорожной безопасности

2. Установить приоритеты в обучении дорожной безопасности и укреплять их роль в общественном сознании

3. Активно координировать работу всех потенциальных и действующих партнеров

4. Сделать обучение дорожной безопасности «видимым» в школьной программе

5. Рассматривать детей, подростков и молодежь как группу высокого риска

6. Вовлекать родителей

7. Проектировать долгосрочные цели: ориентироваться на все целевые

группы участников движения, имея конкретные цели для непрерывного

обучения дорожной безопасности

8. Поддерживать синергию и взаимосвязи между обучением дорожной безопасности, правовой сферой и инженерными разработками.

9.Укреплять сферу исследований, оценки эффективности и контроля качества.

Vision Zero

Базовым принципом программы является недопустимость дорожно-транспортных происшествий со смертельным исходом. Данный принцип ещё называют принципом «нулевой терпимости», согласно ему нельзя относиться к смертям на дороге как к неизбежному злу, связанному с автомобилизацией.

Основной подход программы к этой проблеме призван снять с водителей основную вину за смертельные происшествия на дорогах, сделать так, чтобы в решении проблемы участвовали и те, кто строит и обслуживает дороги, производители автомобилей. Разработчики программы считают, что водители — обычные люди, которые будут ошибаться всегда. Однако необходимо организовать дорожное движение таким образом, чтобы ошибки людей не приводили к смертельным исходам.

Организация использует различные методы для достижения своих целей: перекрёстки с круговым движением; подробное расследование аварий со смертельным исходом; напоминания о ремнях безопасности; алкозамки. (технология, предназначенная уменьшить количество случаев вождения в нетрезвом виде); фоторадары; велосипедные шлемы.

Статистика говорит о том, что общее число смертей на дорогах сократилось, несмотря на увеличение парка транспортных средств. По состоянию на начало-середину 2010-х Швеция имеет один из самых низких показателей смертности от ДТП (3 из 100 тысяч) в мире.

Royal Society for the Prevention of Accidents (RoSPA)

Королевское общество по предотвращению несчастных случаев (RoSPA) - британская благотворительная организация, целью которой является спасение жизней и предотвращение травм, которые происходят в результате несчастных случаев. Успешно проводило кампании по вопросам безопасности дорожного движения, в том числ,е играя неотъемлемую роль в введении законодательства о запрещении водить автомобиль в нетрезвом виде, обязательном ношении ремней безопасности и запрете на мобильные телефоны во время вождения.

Официально поддерживаемая королевой и королевской семьей, данная организация претворяет в жизнь множество проектов. Она готова к сотрудничеству с другими организациями. Компания обладает огромным опытом и, соответственно, большим влиянием в стране.

Dansk Fodgænger Forbund



Главная цель организации – обеспечение безопасности пешеходов.
Все ее мероприятия направлены на повышение безопасности пешеходов.
Организация всячески борется со всем тем, что может помешать безопасности дорожного движения и проводят акции, способствующие наведению порядка на дорогах: велосипедисты, мусор, припаркованные автомобили, леса, вывески, изгороди, неубранный снег и т.д. Пытаются добиться того, чтобы пешеходов уважали как равных участников дорожного движения.

Организация проводит различные пресс-релизы и другие мероприятия. Стая перед собой конкретные задачи и проблемы, с которыми могут столкнуться пешеходы, организация предлагает свои решения, организует дискуссии, сотрудничает с органами государственной власти и другими организациями.

Association Nationale des Victimes de la Route

Ассоциация жертв дорожных происшествий безвозмездно оказывает помощь людям, пострадавшим в ДТП. Ассоциация защищает права жертв ДТП и улучшает условия их жизни. Специалисты организации ведут психологическое сопровождение пострадавших и их родственников, помогают преодолеть шок, также помогают свидетелям аварий. Участвуют в административно-социальном сопровождении (помощь при написании документов для полиции, решение вопросов страхования, организация различных экспертиз), проводят занятия по реинтеграции в трудовую деятельность или учебу, коучинг ДТП с черепно-мозговыми травмами. Такая моральная и юридическая помощь очень важна. Для многих пострадавших эта организация дает шанс избежать изоляции, организовывая беседы и встречи, где люди могут поделиться своей бедой и помочь другим.

Также проводится большая работа с населением по профилактике ДТП, организуются встречи пострадавших с молодежью и детьми. Клуб управляется советом директоров, занимает активную социальную и политическую позицию. Основан еще в 1992 году.

Association Prévention Routière

Девиз организации: «Действовать вместе, чтобы изменить поведение на дороге». Отличается организация очень слаженной системой управления и структурой, обладает отделениями почти на всей территории Франции.

Большое внимание организация уделяет повышению уровня образования в области безопасности дорожного движения (посредством проведения различных акций в школах), проекты против употребления алкоголя молодыми водителями. Среди конкретных мероприятий: предложение пройти тест на знание правил дорожного движения в интернете.

Irish Road Victims Assosiation

Ассоциация ирландских ассоциаций жертв дорожно-транспортных происшествий - это неправительственная организация, которая поддерживает семьи тех, кто погиб или тех, кто пострадал от дорожных столкновений, а также проводит кампании за справедливость на дорогах и признание прав жертв дорожно-транспортных происшествий.

Она проводит кампанию за более справедливую систему правосудия с более «прозрачными» расследованиями. Она добивается оказания поддержки и признания жертв дорожно-транспортных происшествий, а также поддерживает распространение своевременной информации, о том, кто пострадал в результате дорожно-транспортных происшествий и травм.

Организация оказывает моральную поддержку жертвам дорожного движения. Ассоциация объединяет группу людей, многие из которых потеряли близкого человека в столкновении с дорожным движением или сами получили ранения.

Ассоциация ирландских ассоциаций жертв дорожно-транспортных происшествий является членом Европейской федерации жертв дорожно-транспортных происшествий (FEVR), а также является членом Глобального альянса НПО по безопасности дорожного движения и жертвам дорожного движения.

Veiligverkeer

Главная цель данной организации - мобилизовать людей и другие организации в Нидерландах для улучшения безопасности на дорогах. Организация работает по двум направлениям - с одной стороны, пропагандирует безопасное поведение участников дорожного движения посредством образования и информации (начиная с детей в начальной школе и заканчивая участниками дорожного движения пожилого возраста). С другой стороны, организация сама привлекает людей и организации к активной работе по безопасности дорожного движения в своей среде: в школе, в районе, в одном из ее местных отделений. Их главный лозунг: «Каждый возвращается домой».

Félag íslenskra bifreiðaeigenda or FÍB

Исландская Автомобильная Ассоциация – неправительственная организация, которая, как видно из названия, объединяет автомобилистов. Помимо того, что организация способствует разрешению чисто технических задач, помогая автомобилистам в оснащении машин, она большое внимание уделяет безопасности на дорогах и улучшению навыков и культуры вождения. В сфере безопасности ДД сотрудничество с другими организациями – одно из самых важных направлений в деятельности организаций.

RYD WALLONIE – BRUXELLES

Главная цель данной организации – призвать молодежь к активным действиям с целью улучшить безопасность на дорогах и снизить риск транспортных происшествий. Точный перевод аббревиатуры на русский язык – «ответственные молодые водители».

Организация активно призывает добровольцев в том числе готова к активному сотрудничеству с другими организациями. Работает исключительно с молодежью.

У нее существует множество конкретных проектов: «Алкотестер» (на различных молодежных мероприятиях увеселительного характера волонтеры организации присутствуют и предлагают пройти тест на содержание в крови алкоголя тем, кто находится за рулем, при отрицательном результате предлагают символические подарки), аналогичные тесты проводятся и по нахождению наркотических веществ, «Очки ALCOVISION» (в игровой форме они показывают реальное влияние алкоголя на зрение с целью предотвратить употребление последнего среди школьников и студентов). Множество других проектов в интерактивной форме также вывешены на сайте.

Организация является «подкованной» в интернетном пространстве, имеет активный канал на YouTube и ведет страницы в других социальных сетях.

Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu

«Польская обсерватория безопасности дорожного движения» проводит мероприятия в Польше по сбору необходимых данных в сфере дорожной безопасности, анализу полученных данных; идейному стимулированию и контролю за обучением водителей. Обучение водителей в международном измерении опирается на Национальную программу безопасности на дорогах 2013-2020 гг. Представляет собой комплексную стратегию по повышению безопасности на польских дорогах на 2013-2020 годы. Цель Программы - не более 2 тысяч. смертей и 6900 раненых к 2020 году. Он основан на пяти опорах: безопасный человек, безопасная дорога, безопасная скорость, безопасный автомобиль, неотложная медицинская помощь и уход после аварии.

Road Traffic Safety Directorate (CSDD)

Организация представляющая собой систему-сервис слаженного информирования и предоставления услуг водителям, держателям транспортных средств по упрощения процедурных вопросов.

Environmental Partnership

Фонд успешно сотрудничает с частными компаниями и местными комитетами для разрешения проблем в сфере дорожной безопасности. Участвует в проекте – MoveCIT - Mobility plans for cities and city halls. Организация всячески поддерживает безопасность на дорогах.

AIPSS - Italian Association of Road

Основные направления деятельности.

Распространение результатов научных исследований в области безопасности дорожного движения является одной из основных социальных целей.

Тренинг для профессионалов

AIPSS участвовал в деятельности своих членов в определении международных учебных курсов для:

- Аудит безопасности дорожного движения («Аудиторы»).

- Инспекции по безопасности дорожного движения («Инспекторы»).

- Международные курсы проводились в Брюсселе в рамках проекта Pilot4Safety.

PRP

PRP является некоммерческой и коммунальной ассоциацией с целью предотвращения дорожно-транспортных происшествий и их последствий, что является эталоном на национальном уровне и расширило свои действия, помимо образования и повышения осведомленности, на подготовку по различным аспектам как учителей, так и молодых людей, а также техников, занимающихся строительством, сигнализацией и сохранением дорог различного типа.

RSI PANOS MYLONAS

Институт безопасности дорожного движения «Панос Милонас» с августа 2010 года до января 2014года, разработал и реализовал в сотрудничестве с девятью специализированными европейскими организациями комплексную программу безопасности дорожного движением и образования AVENUE (Actions для уязвимых групп: пожилые, неопытные водители и участники дорожного движения в Европе). Программа направлена на сокращение числа несчастных случаев посредством теоретического и экспериментального образования, информированности и общественной информации и в настоящее время принята ЕС и продвигается в качестве хорошей практики. Эта программа была запущена Специальным комитетом по оценке Генерального директората Европейской комиссии по транспорту и энергетике в рамках программы ИОАС. «Panos Mylonas» взяла на себя эту идею и создала справочные центры безопасности дорожного движения Nest, где проводятся тренинги, ведется экспериментальная подготовка и кампании, влияющие на поведение участников дорожного движения. Организовано около трех подобных центров Nest.

FIA

Основные направления:

БЕЗОПАСНЫЕ ВОДИТЕЛИ

повышение осведомленности и ответственности не только среди автолюбителей, но и всех участников дорожного движения посредством образования, кампании «БЕЗОПАСНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА».

FIA продвигает дизайн автомобиля, который защищает водителя и пассажиров, а также уязвимых пользователей.

БЕЗОПАСНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

Более безопасная дорожная инфраструктура является ключевым элементом эффективных стратегий снижения тенденции к дорожно-транспортному происшествию.

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫЕ ИНТЕРВЕНЦИИ

FIA пропагандирует инициативы в регионах мира, направленные на повышение осведомленности о важности знаний первой помощи, в ее немедленном предоставлении.

Международный союз автомобильного транспорта (IRU)

Основные инициативы в области безопасности дорожного движения и перевозки грузов, предлагаемые в рамках Академии IRU:

Программа по предотвращению ДТП. Эта программа увеличивает осведомленность водителей о существующих рисках и призывает применять передовые практики в области безопасности дорожного движения. Она работает на снижение количества ДТП на дорогах, что, в конечном итоге, приводит к спасению жизней.

Программа безопасной погрузки и крепления грузов (доступно только на английском языке). Данная программа направлена на поддержание безопасности дорожного движения и грузопотока путем подготовки специалистов в области правильной погрузки и крепления перевозимых товаров.

Trygg Trafikk - The Norwegian Council for Road Safety.



Trygg Trafikk является зонтичной организацией для добровольной работы по обеспечению безопасности дорожного движения и служит связующим звеном между добровольными ассоциациями и органами безопасности дорожного движения. Организация в силу своего статуса содействует обеспечению безопасности дорожного движения для всех групп участников дорожного движения. Trygg Trafikk несут особую ответственность за содействие просвещению в детском саду и школе. Trygg Trafikk был основан в 1956 году по инициативе Министерства транспорта, Министерства образования, Министерства юстиции, Норвежской страховой ассоциации и трех автомобильных клубов. Trygg Trafikk состоит из центральной национальной администрации, размещенной в Осло, и имеет местных представителей в каждом округе страны.

ACA (Automobile Club Albania) Safety Professionals

АСА – некоммерческая организация, которая организует и поддерживает различные программы и мероприятия, направленные на повышение безопасности дорожного движения, защиту окружающей среды от загрязнения воздуха от автомобилей, предоставление своим членам обучения и образования в области автомобилей на албанской территории и сотрудничество с другими государственными учреждениями в стране и аналогичными организациями за рубежом, чтобы помочь албанским перевозчикам познакомиться с европейским законодательством в области автомобильных перевозок и т. д.

VIAS Institute

Улучшение дорожной безопасности при одновременном сохранении и повышении мобильности граждан.

Команда включает более 120 инженеров, юристов, психологов, педагогов, исследователей. Основная цель – создание безопасной среды для свободного перемещения граждан.

FACTUM

Эта организация возникла в 80-ых годах 20 века в Вене. Основной фокус внимания – политика эффективного передвижения в дорожно-транспортной среде с позиции социологии и психологии (дорожная среда – как модель социума, система взаимоотношений между участниками дорожного движения)

MTÜ Liikluskäitumise Arenduskeskus

Обучение, направленное на избегание рисков в дорожном движении. Превентивные курсы для молодежи по профилактике дорожных рисков, реабилитационные курсы для водителей, склонных рискованному поведению на дороге.

Основная цель – сокращение количества ДТП и их последствий (пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий).

Данные курсы существуют с 2004 года, а с 2014 включены в Государственную программу дорожной безопасности Эстонии.

League of American Bicyclists’ League Cycling courses

Американская Лига велосипедистов ставит своей основной задачей – обучение велосипедистов и пешеходов безопасному поведению на дорогах.

Организует и проводит специальные курсы для велосипедистов в разных штатах, которые обучаются по структурированным программам.

Организует работу клубов для подростков и молодежи по программе: «Велосипед в школе и дома»V

KBA



Обновляемый различными типами нарушений авторегистр. Законодательно закреплена система баллов (грейдов) за нарушения в дорожно-транспортной среде.

Система работы частных, государственных центров дорожной безопасности TUV. Основная цель – снижение количества ДТП (причина которых – человеческий фактор)

Обязательные программы превентивной и реабилитационной работы с водителями, нарушающими Закон о дорожном движении (сильнейшие практики в разных частях Восточной и Западной Германии) законодательно закреплены в государстве.

NZ Transport Agency

Новозеландское транспортное агентство работает в тесном контакте с министерствами здравоохранения (профилактическими центрами), транспорта и дорожной полицией. Основная задача: поддержание системы «грейдирования» и работы с нарушителями (скорость, алкоголь, наркотики) в дорожно-транспортной среде, ведение ограничений на право управления транспортным средством.

Реализует и проводит многочисленные программы по превентивной и реабилитационной работе с водителями нарушителями

QTOP Traffic Offenders Program

QUEENSLAND TRAFFIC OFFENDERS PROGRAM

Основная цель австралийских центров, реализующих программу превентивной работы с водителями-нарушителями – сокращение смертности на дорогах посредством проведения профилактических, обучающих курсов для водителей, которые нарушают закон. Центры представлены на всей территории Австралии. Основными акцентами является работа с «группой риска» - молодые и пожилые водители.

Finnish Transport Safety Agency (TRAFI)

«Trafi» развивает безопасность транспортной системы, продвигает экологически безопасные транспортные решения и отвечает за нормативные соблюдение обязанностей по поддержанию транспортной системы.

Влияет на разработку транспортной политики и транспортной системы.

Реализует программы по просветительским программам в области дорожной безопасности, обучение безопасности участников дорожного движения.